

EL PUERTO DE SANTANDER: 450 años de historia, 1575 – 2025.

Martes 17 noviembre 2026 – 19:30. Centro Gallego de Santander

<https://www.luisvillegas.org/actividades/>



Vista aérea de Santander. Vuelo de Hedilla 1916.

El objetivo de la conferencia es revisar la evolución del Puerto de Santander desde la dársena que aparece en el grabado de 1575 de “Civitates Orbis Terrarum”, obra coordinada por Georg Braun, hasta la actualidad, en que los importantes muelles de Raos, al fondo de la Bahía de Santander, han ido entrando en servicio a partir de 1985.

Desde aquella primera imagen del siglo XVI, la geometría del puerto no varió hasta finales del siglo XVIII, cuando se produjo el primer ensanche de la ciudad hacia el oriente y el puerto perdió una parte sustancial de su dársena. En 1853, el “Proyecto de mejora del Puerto de Santander” del ingeniero de Caminos Máximo Rojo, definió los rellenos de Maliaño donde se consiguieron grandes extensiones de terreno, en que el puerto, el ferrocarril y la ciudad pudieron implantarse. Desde los años 80 del XIX hasta 1970 los muelles primigenios se fueron desplazando hacia la canal de la Bahía, buscando mayores superficies disponibles para las mercancías y calados suficientes para el atraque de los barcos. A partir de esta fecha, la creación de la nueva infraestructura portuaria se centró en Raos.

Desde el medio millón de toneladas que el puerto movía a finales del siglo XIX, los últimos años ha superado el jalón de los 7 millones de toneladas. En la fachada marítima del noroeste español donde hay doce puertos del Estado, desde Vigo a Pasajes, el de Santander es líder en movimiento de pasajeros en líneas regulares (ferries) y en carga ro-ro (rodada), ocupa el segundo y tercer puesto en movimientos de automóviles y de contenedores, y es el cuarto en tráfico total de mercancías. El puerto de Santander es un actor clave en la economía de Cantabria, su actividad supone el 13,7% del PIB de la región y el 11% de su empleo.