

CAMINOS DE SANTIAGO POR CANTABRIA

Una oportunidad para la zona interior de la región.

Ezequiel San Emeterio, Carlos Nárdiz y Luis Villegas

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Los pasados días 1 y 2 de diciembre 2021 tuvieron lugar en Santander las *Jornadas “El Camino del Norte en Cantabria. Patrimonio y Turismo”* que, organizadas por el Colegio de Ingenieros de Caminos, contaron con el apoyo del Gobierno regional, la intervención de varias personalidades (*) y de los firmantes de este artículo. En lo que sigue, se recogen las conclusiones más relevantes de las dos mañanas en que nos reunimos.

Como recoge el libro *Rutas Jacobeas por Cantabria*, escrito por tres ilustres historiadores, Fernando Barreda, José Luis Casado y María del Carmen González Echeagaray, varios ponentes insistieron en que son varios los Caminos de Santiago que podrían ser reconocidos en Cantabria, como alternativas a la ruta señalizada actual.

El Camino de la Costa y el Camino Lebaniego, que forman parte del Camino del Norte en Cantabria fueron declarados Patrimonio de la Humanidad en julio del 2015, lo que implica una responsabilidad en la señalización adecuada y en la gestión por parte de la administración. En el trazado señalizado actualmente se han potenciado, en el caso del Camino de la Costa, el que sigue las villas del litoral, con equipamientos hosteleros y turísticos, abandonando los trazados interiores, incluso con mayor justificación histórica. Teniendo en cuenta las ventajas económicas del paso de los Caminos de Santiago, por determinados lugares, la señalización de otras vías alternativas permitiría potenciar pueblos del interior que en estos momentos no se benefician del paso del camino, contribuyendo al equilibrio territorial y a poner en valor los valores paisajísticos del interior de Cantabria. La identificación de los nuevos itinerarios, no supondría en principio el cambio de la traza señalizada (con grandes carencias en estos momentos), si no la señalización de otras rutas alternativas, que irían sustituyendo a las anteriores a medida que se fuesen consolidando.

Para ello, en primer lugar, se necesita un estudio, con un enfoque multidisciplinar y profesionales de prestigio, que localice las trazas históricas, con sus distintas alternativas. El mismo debiera estar apoyado por un trabajo cartográfico, que integre el parcelario y los elementos patrimoniales más significativos asociados al paso de los Caminos a Santiago. El citado documento *“Rutas jacobeanas por Cantabria”* y otros que se señalaron en la Jornadas pueden marcar las rutas que se podrían investigar.

La traza histórica de los caminos se asociaría al rico repertorio de datos y obras que jalonan de forma específica estas vías de peregrinación, tales como puentes o antiguos pasos en barca, humilladeros y ermitas, hospitales, albergues, fuentes, morfología de las poblaciones, etc. Todo ello viene acompañado de una toponimia propia que se refleja en multitud de datos y nombres ligados a estos caminos históricos. En este sentido, conviene analizar los denominados tradicionalmente “camberas”, “calzadas de conchas” o “callejos”; por donde muy probablemente hollaron los peregrinos del medievo y de la Edad Moderna.

En segundo término, se necesita una puesta en común, consenso y unificación de criterios en un frente común por parte de todos los agentes intervinientes en el entorno del Camino de Santiago. Hace falta una voluntad política y un proceso de participación pública en torno a la delimitación de unas nuevas trazas, por parte de los Ayuntamientos afectados. Con una planificación clara de los objetivos a corto y medio plazo de lo que entendemos en nuestra comunidad que deben ser las Rutas Jacobeas.

Una vez conocidos los trazados históricos más fiables, se pueden proponer alternativas para unas rutas contemporáneas, por su interés turístico, como algunos de los tramos señalizados actualmente, atendiendo a la conveniencia de pasar cerca de poblaciones con servicios, evitar lugares muy dificultosos, pasar por lugares con paisajes sobresalientes, cruzar ríos por los nuevos puentes construidos en épocas recientes, etc., pero siempre aportando al caminante la información de las rutas históricas, para que pueda decidir la ruta a seguir. Al mismo tiempo, la traza señalizada y las distintas alternativas históricas, podrían ser asociadas a aplicaciones móviles que permitan orientarse al caminante.

No hay otra voluntad en esta demanda que la de localizar e identificar el valor patrimonial de las trazas históricas, independientemente de sus cambios posteriores, reivindicando el papel de los caminos, y en especial de los Caminos de Santiago, como elementos fundamentales en la construcción del territorio de Cantabria. La ampliación de las rutas jacobeanas por la región puede aportar grandes beneficios a los ayuntamientos que se incorporen a los nuevos itinerarios, varios de ellos con peligro de despoblación, y a los viajeros que escojan estas otras rutas del interior, menos transitadas y con importantes valores naturales, paisajísticos y patrimoniales.

Se podría, en este sentido, seguir el ejemplo de Galicia, en donde la denominación Caminos de Santiago, recogida en la ley 3/1996, para su protección, incluye no solo el Camino Francés y el del Norte, declarados Patrimonio de la Humanidad, sino también otros caminos, con una gran justificación histórica. Pero para ello sería necesaria una voluntad política por parte del Gobierno de Cantabria, que aquí reclamamos.

OooOOOooo

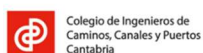
(*)

El Camino de Santiago del Norte en Cantabria, está formado por el llamado Camino de la Costa, que recorre el frente litoral de Cantabria, y el Camino Lebaniego, entre San Vicente de la Barquera y San Vicente Mártir en Potes, siendo reconocido como Patrimonio de la Humanidad en julio del 2015. Desde entonces el Gobierno de Cantabria, ha ido apoyando distintas iniciativas, para su difusión por medio de publicaciones y guías, con un doble objetivo patrimonial y turístico.

La traza en estos momentos señalizada como Camino de la Costa, comprende trazados ligeramente interiores, con otros que siguen estrictamente el borde litoral, derivados de estudios que se iniciaron a comienzos de los años 90 del siglo pasado, que ofrecen otra alternativa, al menos con igual base histórica, e igual ocurre, con la traza del Camino Lebaniego.

La dimensión patrimonial del camino del norte en Cantabria, avalada por iglesias, ermitas, hospitales, puentes, núcleos históricos organizados en torno a la traza del camino, fuentes, cierres, etc., se une a la dimensión paisajística, por atravesar paisajes singulares, en donde las nuevas alternativas que completan la traza señalizada, pueden ser una oportunidad para que los que los recorran, entren en contacto con el valor patrimonial y paisajístico de Cantabria.

Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Cantabria, queremos contribuir a ello, en este año precisamente Xacobeo, que se completará en el 2023, con el relativo al Año Lebaniego, con la organización de estas jornadas. En ellas pondremos de manifiesto otras alternativas a la traza señalizada con el fin de que las vaya asumiendo progresivamente la administración de Cantabria, que complementan su dimensión patrimonial con la turística.



CONSEJERÍA DE UNIVERSIDADES,
IGUALDAD, CULTURA Y DEPORTE



CONSEJERÍA DE INDUSTRIA, TURISMO,
INNOVACIÓN, TRANSPORTE Y COMERCIO

Caminos
Patrimonio

Jornadas sobre **EL CAMINO DEL NORTE** *en CANTABRIA*

1-2 Diciembre 2021
Centro Cultural Madrazo

Jornada 1
**La dimensión patrimonial del Camino de Santiago
del Norte en Cantabria**

Jornada 2
**La dimensión turística del Camino de Santiago
del Norte en Cantabria**

Organiza:



Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales
y Puertos de Cantabria

Colaboran:



GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE INDUSTRIA, TURISMO,
INNOVACIÓN, TRANSPORTE Y COMERCIO



GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE UNIVERSIDADES,
IGUALDAD, CULTURA Y DEPORTE

JORNADA 1 La Dimensión Patrimonial del camino del norte en Cantabria

- 09.30 h** *Presentación y apertura de la Jornada*
- **Pablo Zuloaga**
Vicepresidente del Gobierno de Cantabria y Consejero de Igualdad, Cultura y Deportes.
- **Ezequiel San Emeterio**
Decano Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Cantabria
- 10.00 h** *"La traza del Camino del Norte en Cantabria"*
- **Zoraida Hijosa y Lucia Ceballos**
Dirección de Patrimonio de Cantabria
- 10.30 h** *"La dimensión patrimonial y territorial de los Caminos de Santiago"*
- **Carlos Nárdiz**
Dr. Ingeniero de Caminos. Universidad de A Coruña
- 11.00 h** *"Los Caminos de Santiago por el interior de Cantabria".*
- **Luis Villegas**
Dr. Ingeniero de Caminos. Universidad de Cantabria
- 11.30 h** Descanso
- 12.00 h** *MESA REDONDA: La traza del Camino del Norte en Cantabria.*
Moderador: **Felipe Collazos**
Miembro de la Comisión de Patrimonio del CICCIP Cantabria
- **Eduardo Ruiz de la Riva**
Dr. Arquitecto. Universidad de Cantabria
- **Valeriano Teja**
Presidente de la Asociación Amigos de los Caminos de Santiago por el Norte de España
- **Victor Moreno**
Presidente de la Asociación para la Defensa del Patrimonio Cultural del Valle de Villaescusa
- **Javier Marcos**
Arqueólogo
- **Lino Mantecón**
Arqueólogo

JORNADA 2 La Dimensión Turística del camino del norte en Cantabria

- 09.30 h** *Presentación y apertura de la Jornada*
- **Marta Barca**
Directora de Turismo de Cantabria.
- **Ezequiel San Emeterio**
Decano Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Cantabria
- 10.00 h** *"Oportunidades para Cantabria del Camino de Santiago del Norte"*
- **Marta Barca**
Directora de Turismo de Cantabria
- 10.30 h** *"La dimensión turística de los Caminos de Santiago"*
- **Manuel Bahillo**
Director de la fundación del Camino Lebaniego
- 11.00 h** Descanso
- 11.30 h** *MESA REDONDA: El paso del Camino del Norte por los municipios de Cantabria.*
Moderador: **Jose Maria Mazón**
Diputado en el Congreso por Cantabria
- **Juan José Perojo Cagigas**
Alcalde de Medio Cudeyo
- **Constantino Fernández Carral**
Alcalde de Villaescusa
- **Pilar del Rio**
Alcaldesa de Santa Maria de Cayón
- **Dionisio Luguera Santoveña**
- Alcalde de San Vicente de la Barquera
- 13.30 h** *Conclusiones*
- **Carlos Nárdiz y Luis Villegas**
Coordinadores de las Jornadas