



LA CUARTA

# CARRETERAS PAISAJÍSTICAS DE POCO TRÁFICO

LUIS VILLEGAS CABREDO

Profesor Catedrático. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

La nacional N-623 entre Santander y Burgos se encuentra ante una gran oportunidad para convertirse en una 'ruta de viajeros'



DM

**E**n la actualidad, muchas de las carreteras que utilizamos están sobrecargadas de vehículos y éstos circulan a gran velocidad. Esto lleva a que más y más personas busquen para sus viajes de ocio vías por las que vayan pocos automóviles, donde se circule sin prisas y pueda disfrutarse de los paisajes, la historia y el patrimonio de los lugares por donde discurre el itinerario; objetivos estos ligados a las ideas en alza de las 'carreteras lentas' (slow roads) y del 'viaje por carretera' (road trip), cuyo fin es la ruta en sí misma y sus valores asociados, más que ir rápidamente a un lugar concreto.

Son varias las características de estas vías, entre otras que discurren por bellos escenarios naturales, posean lugares con importantes valores culturales, tengan un tráfico pequeño, con una intensidad media diaria (IMD) inferior a los 2.000 vehículos, y cuenten con una oferta turística hotelera y gastronómica adecuada. Su promoción por diferentes entidades y empresas regionales persigue el promover el desarrollo de zonas que han quedado despobladas y a las

que el turismo beneficiará económicamente, al tiempo que amplían la oferta de actividades de ocio y tiempo libre en su demarcación.

Numerosas regiones en el mundo están fomentando este tipo de iniciativas, como 'rutas panorámicas de Noruega, las carreteras más bellas del mundo' o la gran aventura de la 'ruta americana histórica 66' que recorre cerca de 4.000 kilómetros entre Chicago y Los Angeles, atravesando 8 estados. También en España hay iniciativas al respecto. Por ejemplo: en Extremadura están señalizadas once carreteras paisajísticas, que contabilizan un total de 200 kilómetros de recorrido; otro caso interesante es el que ofrece Aragón de 16 rutas de conducción lenta (slow driving) entre ellas la famosa 'ruta del silencio en Teruel' de 63 kilómetros por la A-1702.

**El trayecto cumple con todas las características ligadas al alza del 'viaje por carretera' que impulsan países como Noruega o EE UU**

En esta línea, varias entidades de Cantabria y de Burgos están intentando potenciar, desde el año 2021, la carretera nacional N-623 como 'ruta turística'; en lo que sigue se aportan unos datos y reflexiones que constatan cómo, efectivamente, el tramo central de esta vía, de unos 100 kilómetros,

que supone dos tercios de su longitud total (153 kilómetros), y que se encuentra fuera de las zonas de influencia de las dos capitales provinciales, donde el tráfico es muy denso, tiene las características de las 'carreteras paisajísticas'.

El camino carretero de Santander a Burgos tiene una larga historia, de más de 200 años. En 1788 se autorizó la construcción del camino de Santander a La Rioja con cargo al erario público, que se conocería como 'el camino de los vinos', y a principios del siglo XIX se construyó el tramo que iba desde la primera ciudad al puerto del Escudo (1.011 m) y Soncillo, en el norte de Burgos. Por otro lado, en 1848 se unió esta capital castellana con el Escudo, por Ubierna, Masa, Valdelateja y Escalada. Desde entonces este itinerario de unos 150 kilómetros fue el más rápido para unir las dos ciudades, hecho que se ha mantenido hasta finales del siglo XX.

Es en este tiempo cuando el devenir de esta carretera N-623 se modifica. Así, en los años 90 de la pasada centuria se convierte la vía comarcal BU-622 en la carretera nacional N-627 de Burgos a Aguilar de Cam-  
poo; esta nueva vía y

la apertura, en 2008, de la Autovía de la Meseta A-67 por el Valle del Besaya, convirtió a este itinerario, por la villa aguilarense, en el más ventajoso para unir Santander y Burgos, lo que produjo una importante merma al movimiento de automóviles y de camiones por la N-623. En efecto, en dos estaciones de aforo del tráfico que se ubican en la zona central de esta carretera, se constata que, ahora, circulan la mitad de vehículos que lo hacían en 2008; además, comparando el tráfico de este tramo con el que se contabiliza en la N-627, aquí transitan el triple de vehículos que lo hace por la carretera histórica del Escudo. Así, la N-623, que comparte con la N-627 los primeros 19 kilómetros desde la capital castellana hasta San Martín de Ubierna, perdió el protagonismo como carretera de referencia y ello supuso la ruina de varios negocios que se ubicaban junto a la vía; sin embargo, esto le ha abierto una oportunidad para ser utilizada como 'vía paisajística de poco tráfico'.

La N-623 entre Puente Viego y el entronque con la N-627 en Ubierna (una ruta de 106 km) tiene las características de este tipo de carreteras: una baja intensidad de tráfico (en los 90 km entre Entrambasestas y el final citado, la IMD es inferior a los 2.000 vehículos, y de ellos muy pocos son camiones); una pequeña densidad de población (en estos 90 kilómetros, oscila entre siete habitantes por kilómetro cuadrado en el valle cántabro de Luena, a 1,5 y 3 hab/km<sup>2</sup> en la zona burgalesa); un hábitat natural preservado y unos paisajes muy atractivos (el histórico valle de Toranzo en el curso medio del río Pas, el impar territorio vecino de las villas pasiegas, el gran embalse del Ebro, el páramo de La Lora, el parque natural Hoces del Alto Ebro y Rudrón y el páramo de Masa); un rico entorno cultural (las cuevas patrimonio de la humanidad de Puente Viego, el bien de interés cultural conjunto histórico de Alceda, y otra importante herencia artística en el tramo burgalés); y que, además, cuenta con una excelente oferta hotelera y gastronómica en la ruta.

Todas estas cualidades pueden convertir a los usuarios que elijan esta ruta N-623, para recorrerla pausadamente, en 'viajeros' que se integren con su territorio, al tiempo que disfruten de su extraordinario paisaje y rico patrimonio alejado. Resta que las entidades y empresas involucradas en esta carretera nacional redoblen sus esfuerzos para promover su uso y mejorar sus características.

**Resta que entidades y empresas involucradas en esta carretera redoblen sus esfuerzos para promover su uso y mejorarla**