

FERMÍN DE SOJO Y LOMBA

De Re Toponímica.

Comunicaciones en Cantabria

Estudio preliminar:

Luis Villegas Cabredo



cantabria 4 estaciones

ÍNDICE

| | |
|--|-----|
| ESTUDIO PRELIMINAR | 11 |
| <i>Luis Villegas Cabredo</i> | |
| Bosquejo biográfico | 12 |
| La obra publicada de Fermín de Sojo y Lomba | 24 |
| <i>De Re Toponímica. Comunicaciones en Cantabria</i> | 36 |
| Valoración global de esta investigación de Sojo y Lomba | 56 |
| Textos editados de Fermín de Sojo y Lomba | 59 |
| Referencias bibliográficas del Estudio preliminar | 61 |
| | |
| DE RE TOPONÍMICA. COMUNICACIONES EN CANTABRIA | 63 |
| <i>Fermín de Sojo y Lomba</i> | |
| Nota preliminar | 65 |
| Abreviaturas | 66 |
| Metaplasmos más corrientes en la toponimia | 67 |
| Topónimos varios | 70 |
| Vía | 88 |
| I. Vía de Agrippa | 102 |
| II. Vías procedentes del interior de la Península | 121 |
| III. Vía paralela a la de Agrippa y al sur de ella | 136 |
| IV. Algunos ramales desprendidos de la vía de Agrippa | 145 |
| V. Otras «vías» y nombres derivados de la palabra «vía» | 149 |
| Notas | 152 |

Introducción al estudio preliminar.

En octubre de 2020 el profesor de la Universidad de Cantabria Manuel Estrada Sánchez, director de la colección Cantabria Cuatro Estaciones, me propuso presentar la obra de un autor que hubiera publicado algún estudio poco difundido sobre las obras públicas en Cantabria. Confluían dos circunstancias: el que escribe, acababa de presentar el primer tomo de una trilogía dedicada a los *Caminos y Puentes de Cantabria*, y en los cerca de sesenta libros publicadas con el citado sello de la Editorial de la UC, la historia de las comunicaciones y de sus obras asociadas no había sido tratada.

Enseguida, me vino a la mente el estudio de Fermín de Sojo y Lomba, General de Ingenieros, que en 1947 había publicado un interesante trabajo titulado *De Re Toponímica: Comunicaciones en Cantabria* y que yo había consultado con interés para mi investigación. Por otro lado, la figura y obra de Sojo y Lomba resultaba de gran atractivo, entre otros méritos había sido el primer presidente del Centro de Estudios Montañeses, entre 1934 y 1936, y ostentado el título de Cronista Honorario de Trasmiera.

Hechas las oportunas consultas, se vio que la propuesta era adecuada a los fines de Cantabria Cuatro Estaciones y, después de obtener la aprobación de la familia del citado autor y del Boletín de la Real Sociedad Geográfica, donde esta investigación que nos ocupa había sido publicada, nos pusimos manos al proyecto.

Este estudio preliminar a la obra que se presenta se ha dividido en cuatro apartados: en el primero se hace un bosquejo biográfico de Fermín de Sojo y Lomba; seguidamente, se presenta ordenada por bloques temáticos su obra publicada, un total de 17 trabajos, y se comenta de un modo sintético las especificidades de los más importantes; en la tercera parte, se analiza detalladamente la singular obra sobre las comunicaciones en Cantabria que se recoge en este libro; finalmente, se recogen los textos editados (TE) por Sojo y las referencias bibliográficas (RB) utilizadas en esta memoria.

De la valoración del texto de Sojo y Lomba.

Debe de reconocerse el interesante estudio que hace sobre diferentes topónimos relativos a la geografía física y a términos viarios. Esto enriquece nuestro conocimiento y nos permite profundizar en la íntima relación existente entre las vías de comunicación y el territorio o escenario donde se implantan éstas y comprender el trasfondo de la geografía de nuestro territorio y el porqué de sus nombres.

Si antes de este trabajo algunos investigadores habían prestado atención a diversos tramos de posibles vías romanas en la región, el estudio monográfico de Sojo y Lomba, publicado en 1947, es el primero que se lleva a cabo analizando la globalidad de sus vías de comunicación en la antigüedad. El mismo denota un gran dominio de la geografía física regional, de sus diferentes lugares y de su historia, y permite comprender el sistema viario regional y sus interacciones a nivel interno y en relación con las comunidades vecinas. Habría que esperar más de treinta años, para que otros autores plantearan este tema en la misma dirección integradora. Como conclusión, manifestar que esta obra nos permite comprender mejor las vías antiguas y medievales de Cantabria.

+ Información:

<https://www.editorial.unican.es/libro/de-re-toponimica-comunicaciones-en-cantabria-0>