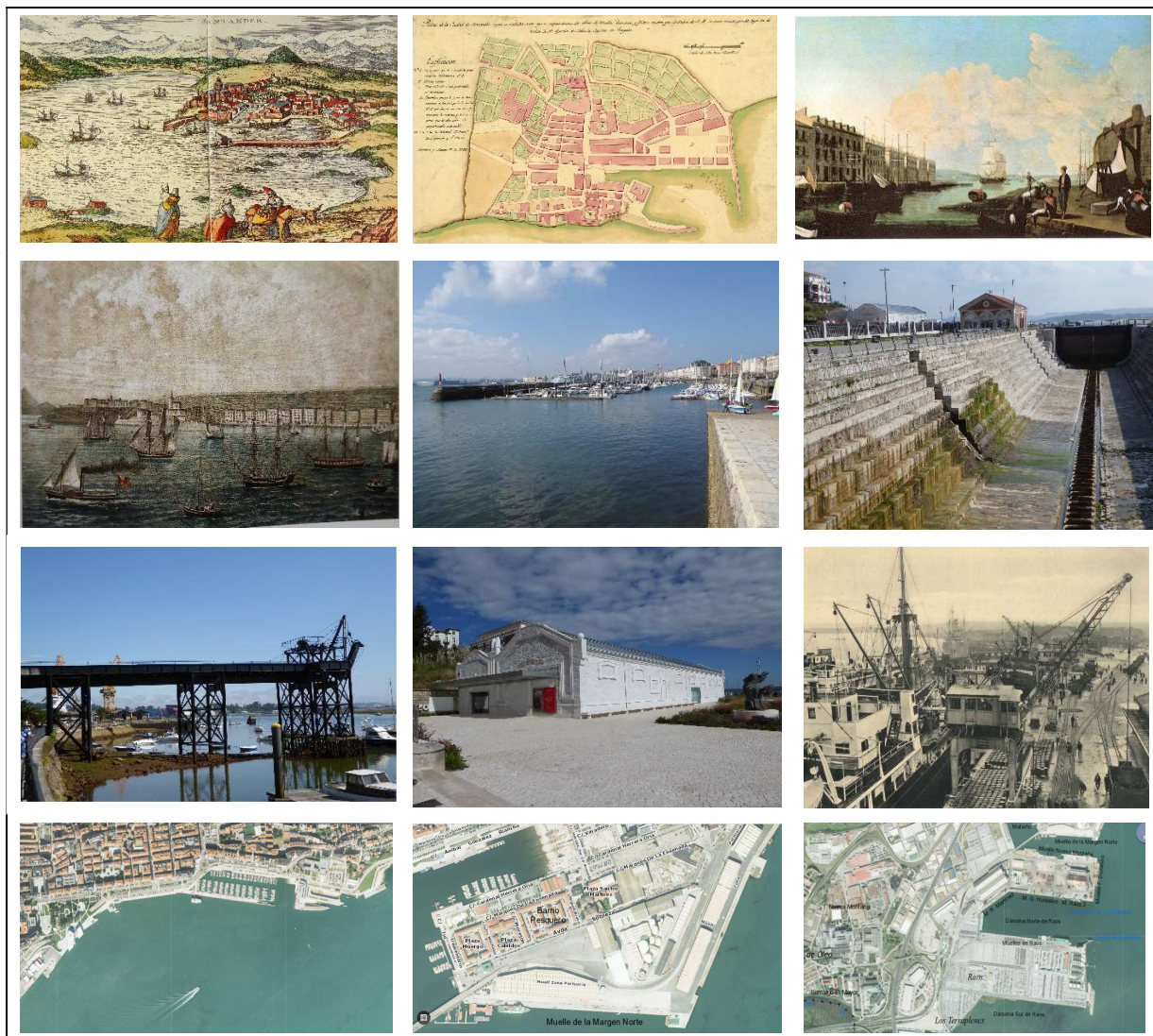


# EL PUERTO DE SANTANDER DESDE 1575 AL 2020: De la Dársena de la Ribera al Puerto de Raos.

LUIS VILLEGAS CABREDO (\*)



Sumario de la conferencia: La primera imagen que tenemos del puerto de Santander es la del grabado de Braun de 1575, en este aparece, al este de la villa, una dársena rodeada de tres muelles. Hacia fines del siglo XVIII y principio del XIX, en la ya ciudad, se suceden dos ensanches hacia el este y el puerto comienza a crecer en tal sentido. Mediado el siglo XIX se produce la ampliación de la infraestructura portuaria hacia el oeste, en el denominado ensanche de Maliaño, donde se construyen los primeros muelles salientes hacia la Canal de la Bahía. En 1872 se crea la Junta de Obras del Puerto que gestionará su desarrollo futuro, en esta época el movimiento de mercancías del puerto es del orden de 0,5 millones de toneladas al año.

En la parte final de la centuria decimonónica el puerto cuenta ya con la nueva dársena de Molnedo o de Puerto Chico y se ha rellenado la antigua de la Ribera, al tiempo que en su zona oriental se han levantado tres nuevos muelles, uno de ellos equipado con una potente grúa de 30 toneladas, y está próximo a terminarse el dique seco de Gamazo; en esta época el tráfico de mercancías del puerto alcanza el millón de toneladas anuales.

Durante las ocho primeras décadas del siglo XX se amplían hacia la Bahía los muelles de Maliaño, con ello ganan en calado y en superficie de servicio, en 1976 el puerto mueve ya 4,5 millones de toneladas. Finalmente, desde 1980 hasta la actualidad se hace realidad el nuevo Puerto de Raos y su conexión con las autovías de la Meseta y del Cantábrico, que permite al puerto superar los 6,5 millones de toneladas y ser el segundo puerto español en tráfico de automóviles.

(\*) *Dr. Ingeniero de Caminos. Catedrático de la Universidad de Cantabria - jubilado. Correspondiente de la Real Academia de Doctores de España. Centro de Estudios Montañeses. Sociedad Cántabra de Escritores. Hispania Nostra. Grupo Alceda. Socio de honor de la Asociación Cántabra de Amigos del Ferrocarril. <https://bit.ly/3nuhd4m>*