

LA VÍA ENTRE SANTANDER Y BURGOS POR EL ESCUDO.

Evolución histórica. Carretera Nacional N-623. Ruta paisajística.

Hitos constructivos en el Valle de Toranzo.

LUIS VILLEGAS CABREDO (*)



Sumario de la conferencia: Desde finales del Medievo hay referencias del uso de esta vía en la comunicación interprovincial entre Santander y Burgos. En el siglo XIX se convirtió en un importante camino carretero que permitió el transporte colectivo de personas, primero en diligencias (1840) y, posteriormente, con autobuses (1921). Durante la Guerra Civil la mayoría de sus puentes fueron destruidos. Después de su rehabilitación, y ya como carretera nacional N-623, continuó siendo la vía de referencia en la conexión de las citadas capitales. Esta situación cambió en la parte final del siglo XX y principios del XXI a consecuencia de la construcción, primero de la carretera nacional entre Burgos y Aguilar de Campoo y, poco después, de la autovía de la Meseta.

En la actualidad su tráfico se ha reducido sustancialmente y con ello se han perdido bastantes negocios ligados a esta vía nacional; no obstante, esta circunstancia y los grandes valores paisajísticos y patrimoniales que atesora a lo largo de gran parte de su itinerario, la hacen ser apreciada como una vía adecuada para una conducción relajada y su uso turístico. En la parte final de la ponencia se recogen los hitos constructivos más relevantes de esta carretera a lo largo de los 35 kilómetros que recorre por el valle de Toranzo, lo que nos ilustra sobre la evolución que tienen estas infraestructuras con el tiempo al compás del desarrollo tecnológico.

Se concluye que la vía de Santander a Burgos por el Escudo está ligada a la historia de Cantabria y que los 120 kilómetros de la N-623 que median entre las autovías A-8 en Cantabria y la BU-30 en Burgos permiten recorrer y disfrutar un singular territorio con grandes valores paisajísticos y un soberbio patrimonio construido.

(*) *Dr. Ingeniero de Caminos. Catedrático jubilado de la Universidad de Cantabria. Correspondiente de la Real Academia de Doctores de España. Miembro del Centro de Estudios Montañeses, de la Sociedad Cántabra de Escritores, de Hispania Nostra y del Grupo Alceda. Socio de Honor de la Asociación Cántabra de Amigos del Ferrocarril.* <https://bit.ly/3nuhd4m>