



El catedrático de la UC, Luis Villegas, dirige el proyecto 'Camino y Puentes de Cantabria'

Se trata de tres tomos que abordarán la historia y la evolución de las principales vías de comunicación de nuestra comunidad y de sus puentes más notables



El catedrático y director del Grupo I+D de Gestión y Tecnología de la Edificación de la Universidad de Cantabria (UC), Luis Villegas Cabredo, dirige la edición del libro 'Un viaje por los caminos y puentes de las comarcas centrales de Cantabria: Santander, Besaya, Pas-Pisueña y Campoo', primero de los tres tomos independientes que conforman el proyecto 'Camino y Puentes de Cantabria' con el objetivo de plasmar en papel la historia de las comunicaciones en la Comunidad Autónoma.

Se trata de un proyecto en colaboración con la Consejería de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria que editará la Editorial UC en el marco de la colección 'Divulgación Científica' y que será completada por otros dos tomos dirigidos a repasar la evolución de las infraestructuras terrestres en las comarcas de Trasmiera, Costa Oriental y Asón-Agüera, por un lado, y en la Costa Occidental, Saja-Nansa y Liébana, por otro lado.

En este primer libro abarca las comarcas de Santander, Besaya, Pas-Pisueña y Campoo, y en él se estudian desde los caminos prerromanos y romanos, cuyo principal ejemplo lo encontramos en la famosa calzada Herrera de Pisuegra-Suances, hasta los medievales, que son el origen de la red actual de carreteras.

Posteriormente se lleva a cabo un análisis de las comunicaciones en la edad moderna, época en la que se produce la mejora de los caminos iniciales, que da lugar a la construcción de los primeros puentes de piedra como el de Puente Arce y que resulta "esencial" para potenciar el puerto de Santander. Finalmente, el estudio llega a lo que hoy en día conocemos como red autonómica de carreteras, "de las mejores de España", y dedica un último capítulo a las autovías.

Para Luis Villegas, este proyecto es de gran relevancia, ya que "los caminos articulan el territorio de Cantabria, promueven el desarrollo de las diferentes comarcas, son parte del patrimonio que tiene la región, son importantes hitos del paisaje y forman parte de la memoria histórica de las personas", ha señalado el catedrático de la UC.

Asimismo, la publicación pretende fomentar su carácter didáctico y divulgativo en una primera aproximación a la historia y desarrollo de las vías de transporte en Cantabria, pero sin el detalle minucioso que es habitual en los historiadores, e incluye abundante material gráfico para facilitar la lectura y la comprensión de la temática.

Pie de foto: Transcurso de la reunión entre José María Mazón y Luis Villegas. (Foto de la Oficina de Comunicación del Gobierno de Cantabria).

Noticias relacionadas

- 

Un fármaco experimental logra prevenir la fibrosis cardiaca en modelos humanos de laboratorio
21/7/2025
- 

La Universidad de Cantabria liderará la difusión de resultados del proyecto europeo 'SMART Coast' con 180.000 euros de financiación
17/7/2025
- 

Un estudio en Axlor revela que los neandertales gestionaban su territorio según ciclos estacionales hace 70.000 años
16/7/2025
- 

Firmado el convenio para la creación de la Cátedra URBASER de Tecnologías de Tratamiento de Residuos de la Universidad de Cantabria
15/7/2025

- POR TEMAS ⋮
- TODAS LAS NOTICIAS ➔
- AGENDA UNIVERSITARIA ➔