

OPINIÓN. EL DIARIO MONTAÑES

Patrimonio de las Obras Públicas en Cantabria - Luis Villegas Cabredo (LVC)

Fecha	Título	Autor
2026 01	Cercanías ferroviarias de Cantabria. El servicio de trenes interurbanos debe ser una prioridad para nuestra Comunidad.	LVC
2025 05	El Museo Cántabro del Ferrocarril y su traslado a Cajo.	Gr. Alceda
2025 01	Los caminos carreteros de Cantabria, siglos XVIII y XIX.	LVC
2024 09	Fermín de Sojo y Lomba. La colección Cantabria 4 Estaciones publica “De Re Toponímica”, del primer presidente del Centro de Estudios Montañeses.	LVC
2024 01	El salto del puerto con Jesús Grinda Forner. Este ingeniero de Caminos fue, junto a Gabriel Huidobro de la Cuesta, el director más longevo, con 23 años de mandato cada uno.	LVC
2023 08	El puente antiguo de Virgen de la Peña: un mirador sobre el Saja	Gr. Alceda
2023 04	Carreteras paisajísticas de poco tráfico. La nacional N-623 entre Santander y Burgos se encuentra ante una gran oportunidad para convertirse en una “ruta de viajeros”.	LVC
2022 12	Puerto de Santander. Ciento cincuenta años de obras y gestión: 1872-2022. El tráfico portuario ha pasado de 500.000 a cerca de 7 millones de toneladas anuales.	LVC
2021 12	Debiera apoyarse al museo cántabro del ferrocarril en Santander.	LVC
2021 12	El Puente de Arce. Durante cientos de años su existencia ha sido clave para la comunicación de Santander con Asturias y Castilla.	Gr. Alceda
2021 06	Ampliación del puente histórico entre Reinosa y Matamorosa. Debe respetarse la visión total de los alzados de esta centenaria estructura pétreo.	Gr. Alceda
2020 06	El respeto al Patrimonio construido de Cantabria. El faro de Ajo	Gr. Alceda
2016 07	Juan José Arenas, el ingeniero que creaba puentes.	LVC
2016 01	José Calavera, un ingeniero singular.	LVC

oooOOooo