



PATRIMONIO Y OBRAS PÚBLICAS

Luis Villegas Cabredo

Es doctor ingeniero de Caminos, catedrático jubilado de la Universidad de Cantabria, miembro del Centro de Estudios Montañeses, Hispania Nostra y Grupo Alceda, y autor del proyecto editorial 'Un viaje por los caminos y puentes de Cantabria'. Es autor de numerosas publicaciones sobre el patrimonio de las obras públicas en Cantabria.

TRES PUENTES PARA EL TREN DE SANTANDER A CASTILLA

Una obra importante que tuvo que abordarse fue la de atravesar el río Pas poco después de Renedo con un puente pétreo de 10 bóvedas

La actual línea ferroviaria 160 de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) que une Palencia con Santander, tiene 217 kilómetros de longitud y está en servicio desde 1866, fecha en que se estableció la conexión por tren de la capital de Cantabria con Madrid. Su construcción se dividió en dos grandes tramos: el primero, de 139 kilómetros, iba desde Santander hasta Alar del Rey y se completó entre 1852 y 1866; el segundo estuvo incluido en la línea entre este último lugar y Venta de Baños que se había finalizado en 1860. En esta población se enlazaba con el ferrocarril de Madrid a Irún que estaba operativo desde 1864.

En este artículo se describen tres puentes del tramo entre Santander y Los Corrales de Buelna que se inauguró en 1858. El primero de ellos se encuentra en el límite entre los municipios de Camargo y Astillero y los otros dos se ubican en el de Piélagos.

gran avenida del río Pas que hubo los días 16 y 17 de septiembre de 1862 (López-Calderón 2015). El ingeniero de caminos de la compañía ferroviaria Cayetano González de la Vega proyectó un puente provisional de madera que estuvo en servicio de 1862 a 1874.

Posteriormente, se construyó un puente de vigas de celosía metálicas que facilitó el paso del cauce fluvial entre 1874 y 1951; como se aprecia en la imagen que se adjunta, las celosías dispuestas son del tipo Town, compuestas por dos cordones horizontales, montantes verticales y un enrejado de diagonales. En este último año fue sustituido por una estructura de hormigón armado, tanto en las pilas apuntalladas (de largo suficiente para poder acoger doble vía) como en el tablero que está sustentados por dos vigas rectangulares y que sigue en servicio en la actualidad.



PUENTE SOBRE LA RÍA DE BOO O DEL CARMEN

Es un puente de dos vanos que inicialmente se resolvieron con dos vigas metálicas de alma llena de 15 metros de luz (López-Calderón 2015) que apoyaban sobre los estribos y una pila central de fábrica pétreo. En 1942 el tablero se sustituyó por dos potentes vigas de hormigón armado y se aprovechó la estructura portante vertical de piedra.

PUENTE DE RENEDO SOBRE EL PAS

Una obra importante que tuvo que abordarse en este tramo, de Santander al valle de Buelna, fue la de atravesar el río Pas, poco después de Renedo, para ello se proyectó un puente pétreo de 10 bóvedas que se construyó entre 1857 y 1858; y en octubre de este año se inauguró el servicio ferroviario por este itinerario.

Este puente de sillería tenía una longitud total de 158 metros y estaba formado por 10 bóvedas escarzanas de 13,8 metros de luz y 3,5 metros de flecha, a los 4 años de su puesta en servicio se derrumbó en una

PUENTE FERROVIARIO DE VIOÑO

Un puente próximo al anterior, a unos 900 metros en dirección a Torrelavega, y que conserva su estructura original de fábrica de piedra, está en Vioño; se encuentra junto a la iglesia de San Vicente y sobre un

camino vecinal y un arroyo que confluye en el río Pas. Su longitud es de 38 metros y tiene cuatro bóvedas de medio punto de 9,7 metros de vano.

Como puede apreciarse en las imágenes que se adjuntan, su obra de cantería es de gran calidad, como es habitual en los puentes pétreos que se hicieron para esta línea férrea, y se conserva en muy buenas condiciones después de más de siglo y medio de servicio.

Aprovechando esta excursión, puede disfrutarse del rico patrimonio con que cuenta la zona próxima a los dos últimos puentes; a saber, dos Bienes de Interés Local (el Santuario de la Virgen de Valencia en Vioño y el Palacio de la Llana o de la Colina en Zurita), dos Bienes Inventariados (el Palacio y Capilla de los Bustamante y la Casona del Mazo en Renedo) y el antiguo hospital de Quijano. Para más información, puede consultarse el libro 'Un viaje por los caminos y puentes de las comarcas centrales de Cantabria' de Luis Villegas Cabredo (2020): <https://bit.ly/3nuhd4m>





A la izquierda, puente de hormigón del ferrocarril sobre el Pas en Renedo. Arriba, antiguo puente metálico sobre el Pas en la misma localidad. A la derecha, detalle de la infraestructura de Vioño, y, abajo, alzado del paso ferroviario entre Maliaño y Boo de Guarnizo. / LVC



Regálate una Navidad inolvidable

PLATOS DE ENCARGO

- Surtido de aperitivos ... desde 24 €
- Salpicón de marisco ... 15 €
- Creppes rellenos de centollo ... 12 €
- Merluza relleza de marisco con gambas y almejas ... 22 €
- Bacalao Gran Selección confitado con pisto ... 19 €
- Carrilleras de ternera guisadas al vino tinto ... 14 €
- Rosbif de solomillo asado con guarnición (6r.) ... 140 €
- Torrijas de pan brioche (unidad)... 2,5 €

¡y muchos más! PARA LLEVAR Ó A DOMICILIO
 Consulte condiciones y posibles suplementos de transporte.
INFO Y PEDIDOS : 942598061 / 659158681 . GRAN HOTEL BALNEARIO DE PUENTE VIESGO

MENÚ DE AÑO NUEVO

- Ensalada de vieiras con pulpo marinado en vinagre de arroz sobre lecho de lechugas de invierno, al aroma de mostaza y aceite de pimentón de la Vera
- Bacalao confitado con verduras asadas, crema de ajoarriero y crujiente de chirivía
- Creppes de rabo estofado al vino tinto con crema de colinabo y verduritas fritas en tempura
- Panna Cotta de chocolate blanco con mermelada de mango y helado de fresas
- Bodega, Café, Cava y Dulces de Navidad

60 €

RESERVE SU MESA!

TU emisora

cadena
FEELING
107.6