

100 AÑOS DEL PUENTE DE HORMIGÓN ARMADO ENTRE UNQUERA Y BUSTIO. LA COMUNICACIÓN VIARIA Y FERROVIARIA ENTRE CANTABRIA Y ASTURIAS POR VAL DE SAN VICENTE.

LUIS VILLEGAS CABREDO – Dr. Ingeniero de Caminos, C. y P.



INTRODUCCIÓN

- 1. DE LOS “PASOS DE BARCA” A LA LLEGADA DEL FERROCARRIL EN 1905.**
 - Los “pasos de barca” para la comunicación de Cantabria con Asturias.
 - La nueva carretera de Torrelavega a Oviedo en los años 60 del siglo XIX.
 - El ferrocarril llega a Val de San Vicente en 1905.
- 2. EL NUEVO PUENTE DE HORMIGÓN ARMADO ENTRE UNQUERA Y BUSTIO (1926).
LOS DAÑOS DE LA GUERRA CIVIL EN LOS PUENTES SOBRE EL NANSA Y EL DEVA
Y SU RECONSTRUCCIÓN.**
 - José Eugenio Ribera, un reputado Ingeniero de Caminos, proyectó este puente de HA.
 - Destrucción de varios puentes durante la Guerra Civil (1937).
 - Puente provisional en la carretera sobre el Deva (1938-1941).
 - Reconstrucción de las estructuras dañadas.
- 3. LAS MEJORAS VIARIAS EN LA PARTE FINAL DEL S.XX Y LA AUTOVÍA A-8 A SU
PASO POR VAL DE SAN VICENTE.**
 - Nuevos puentes de vigas prefabricadas de hormigón en la N-634 (años 70 del siglo XX).
 - Mejoras de los puentes primigenios sobre el Nansa y el Deva (años 1990/2010).
 - Nuevos puentes del ferrocarril en Val de San Vicente.
 - La autovía del Cantábrico a su paso por Val de San Vicente (2001).

EPÍLOGO

ooo000ooo